



Perfectionnement Maitrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage (Référence : PMC 2A)

CE MODULE EST COMPTABILISABLE DANS LA FORMATION « CHAUFFEUR / CONDUCTEUR DE SÉCURITÉ » EN **UV3** (Unité de Valeur)

Objectifs de la formation

- ✓ Adapter sa conduite dans certaines circonstances.
- ✓ Adapter des techniques de défense avec son véhicule.
- ✓ Mettre en place des moyens de défense avec son véhicule.
- ✓ Transmettre des informations avec un moyen de transmission.
- ✓ Contrecarrer un objet ou individu à risque.
- ✓ Mettre en place des dispositifs embarqués.
- ✓ Maitriser un véhicule.
- ✓ Maitriser les bases de la sécurité des personnes transportées.

Public concerné

- ✓ Chauffeur de Direction / Maitre évoluant vers le domaine de la sécurité / sûreté.
- ✓ Chauffeur d'Administration / d'Ambassades / d'Organisations Officielles.
- ✓ Chauffeur de véhicules blindés.
- ✓ Agents de Protection Physique des Personnes.
- ✓ Chauffeur de "Voiture de Transport avec Chauffeur".
- ✓ Chauffeur de TPRP (CAPA)
- ✓ Autres (nous consulter)

Pré requis

- ✓ Permis de conduire de plus de 3 ans.
- ✓ Age minimal 25 ans.
- ✓ Visite médicale autorisant la conduite sportive d'un véhicule.
- ✓ Titulaire de la carte professionnelle « Protection Physique des Personnes »
ou
- ✓ Attestation employeur « Chauffeur de Maitre, de Direction, d'Administration,... »
ou
- ✓ Chauffeur de voiture blindée pouvant le justifier.
- ✓ Aucune condamnation au Casier Judiciaire Bulletin n° 2. Demande à l'entrée en stage de l'extrait de Casier Judiciaire Bulletin n° 3.

Durée

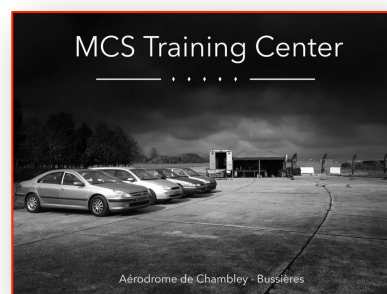
20 Heures, 2 Jours et une nuit.

09 h 00 - 12 h 00 / 13 h 00 - 18 h 00 / 21 h 00 - 01 h 00
09 h 00 - 12 h 00 / 13 h 00 - 18 h 00

Nombres de participants

8 personnes au minimum / 12 personnes maximum.

Tarif : **1 390 € 00** (Organisme de formation dispensé de TVA. Art : 261-4-4° du CGI)





Perfectionnement Maitrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage

(Référence : PMC 2A)

PROGRAMME DE FORMATION

Contenus de la formation

Conduire en Sécurité (6 heures)

- ✓ La prédominance du Facteur Humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales, etc.)
- ✓ Les systèmes d'aide à la conduite (ABS, ASR, ESP, AFU, etc.)
- ✓ La perte d'adhérence.
- ✓ Position de conduite, pour mieux agir et réagir sur les commandes.
- ✓ Travail du regard.
- ✓ Prise en compte du gabarit.
- ✓ Positionnement en convois en version classique et en version dynamique.

Maitrise (10 heures)

- ✓ Slalom en marche avant et arrière, retournement au frein à main (U-turn) 180°.
- ✓ Passage de carrefour rapide au frein à main à 90°, reverse (Y-turn) à un ou deux véhicules.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
- ✓ Poursuite avec tentative de sortie de route.
- ✓ Passage en force.
- ✓ Les différents types de motorisations, boîte manuelle et automatique.
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade), les trajectoires, rattrapage d'un sous virage.
- ✓ La conduite en convoi à deux véhicules.
- ✓ Conduite avec simulateur de glisse.

Blindage (4 heures)

- 1 heures : théorique, connaissance du blindage
- 3 heures de conduite sur piste en véhicule blindé
- ✓ Connaissance et découverte d'un véhicule blindé
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour
- ✓ Freinage d'urgence avec évitement d'obstacle, freinages d'urgences (en ligne droite et en courbe)
- ✓ Les freinages d'urgence avec et sans évitements, esquives
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides
- ✓ Contrôle de véhicule dans un rond point
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade), les trajectoires, rattrapage d'un sous virage

Qualité des formateurs

- ✓ La formation « Perfectionnement Maitrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage » sera assurée par Monsieur GURY Christophe, agent de protection physique des personnes, Chauffeur de Sécurité et formateur en conduite depuis plus de 15 ans.



Perfectionnement Maitrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage

(Référence : PMC 2A)

PROGRAMME DE FORMATION (Suite)

<u>Moyens et méthodes pédagogiques</u> Moyens pédagogiques ✓ Séance de formation sur piste. ✓ Etudes de cas concrets. ✓ Conduite et positionnement d'un véhicule. Moyens techniques ✓ Des véhicules. ✓ Un local de regroupement et de briefing – débriefing. ✓ Casques de protection. ✓ Lunettes de protection. ✓ Gants de protection. ✓ Gilet de signalisation. ✓ Matériel de signalisation routière. ✓ Matériel de transmission. ✓ Barrière. ✓ Matériel de premiers secours. ✓ Extincteurs.	<u>Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action</u> ✓ Feuilles d'émargement <u>Outils d'évaluation sur les acquis de la formation</u> ✓ Questions orales ✓ Mises en situation <u>À l'issue de la formation est remise</u> ✓ Délivrance d'une Attestation de Formation.
---	---