

Programme de formation
(Mise à jour août 2023)

Cette formation cible spécifiquement les conducteurs d'Autorités, les Chauffeurs de Personnalités et les opérateurs de la sécurité, elle a pour objectif principal de sensibiliser et de perfectionner les opérateurs quant à la sécurisation des transports, en particulier lorsqu'il s'agit de personnalités ou de matériels considérés comme sensibles. Elle vise à leur fournir les compétences et les connaissances nécessaires pour assurer la protection adéquate de ces éléments lors de leurs déplacements.

L'importance de la sécurité dans le domaine du transport est soulignée, mettant en évidence les risques potentiels auxquels les personnalités et les biens sensibles peuvent être exposés. Les chauffeurs sont formés sur les différentes menaces auxquelles ils peuvent être confrontés, ainsi que sur les meilleures pratiques et les protocoles de sécurité à suivre pour minimiser ces risques.

Le contenu de la formation comprend à la fois des aspects théoriques et pratiques. Les participants acquièrent une compréhension approfondie des mesures de sécurité à mettre en place, notamment en ce qui concerne l'inspection des véhicules, l'élaboration de plans de sécurité, l'utilisation de matériel spécialisé et la procédure de sécurisation des personnes transportées.

De plus, les opérateurs sont formés sur la reconnaissance des différentes situations à risques et sur les mesures à prendre pour prévenir et réagir aux situations d'urgence. La formation inclut également des exercices pratiques sur le positionnement lors des convois et sur la conduite sécurisée dans des environnements urbains complexes, tels que Paris.

Cette formation vise à fournir aux professionnels les compétences et la confiance nécessaires pour faire face à des situations potentiellement dangereuses, en garantissant la sécurité des personnalités et des matériels sensibles tout au long de leurs déplacements.

Au cours de cette formation, les participants bénéficient à la fois de cours théoriques et pratiques. Les sujets abordés incluent l'étude des différentes menaces, les techniques de fouille de véhicules, la création d'un dossier de travail (Security Plan), l'utilisation et les différents types de matériels embarqués, les kits médicaux, les procédures de sécurisation des véhicules, la protection des personnes transportées, les engins explosifs improvisés (EEI), l'armement, le positionnement lors d'un convoi, ainsi que d'autres sujets pertinents.

Une demi-journée est dédiée à des exercices de conduite en convoi à travers Paris. Les véhicules utilisés sont généralement de type Mercedes Classe V, Classe S, Classe E, Peugeot 508 ou d'autres véhicules selon les ressources disponibles.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- ✓ Assurer le transport sécurisé d'une personne en adoptant des mesures de précaution adéquates pendant la conduite.
- ✓ Adopter une position appropriée au sein d'un convoi.
- ✓ Élaborer un plan de sécurité et compiler un dossier de travail.
- ✓ Établir les mesures de protection nécessaires pour assurer la sécurité d'une personne.
- ✓ Établir une communication claire à l'aide d'un dispositif de transmission.
- ✓ Identifier un élément, un véhicule, une personne ou une situation présentant un danger ou une menace potentielle.
- ✓ Installer des technologies embarquées de pointe.
- ✓ Acquérir une connaissance approfondie de la réglementation en vigueur.
- ✓ Approche méthodique et pratique de la fouille d'un véhicule.
- ✓ Avoir une maîtrise des fondements de la sécurité et de la sûreté des personnes transportées.

PUBLIC CONCERNÉ

- ✓ Chauffeur de direction / Maître évoluant vers le domaine de la sécurité / sûreté.
- ✓ Chauffeur d'Administration / d'Ambassades / d'Organisations Officielles.
- ✓ Chauffeur de véhicules blindés. Conducteur d'autorité.
- ✓ Chauffeur de hautes personnalités. Chauffeur de sécurité.
- ✓ Agent et responsable de Sécurité, Sûreté.
- ✓ Agent de protection physique des personnes.
- ✓ Opérateur de la sécurité.
- ✓ Transporteur.
- ✓ Convoyeur.
- ✓ Autres (nous consulter)

Vous êtes en situation de handicap, parlons-en : 07 63 33 48 28 / mcstrainingcenter@yahoo.fr.

PRÉ REQUIS

- ✓ Permis de conduire valide depuis plus de 3 ans.
- ✓ Âge minimal 23 ans.
- ✓ Justifier d'une activité passée ou présente dans le domaine du transport ou de la sécurité.
- ✓ Autre nous consulter.
- ✓ Aucune condamnation au casier judiciaire bulletin n° 2. Demande à l'entrée en stage de l'extrait de casier judiciaire bulletin n° 3.

CONTENU DE LA FORMATION (8 heures de théorie + 10 heures de pratique)

ÉQUIPEMENTS, MATÉRIEL, ÉLÉMENTS À RISQUES (4 heures)

- ✓ Étude et sensibilisation aux engins explosifs improvisés (EEI), à l'armement et aux systèmes de transmission.
- ✓ Se familiariser avec les nouvelles technologies embarquées et comprendre leur utilité.
- ✓ Acquérir une connaissance des équipements de premiers secours essentiels.

RÈGLEMENTATION (2 heures)

- ✓ Analyse de la législation en vigueur

PLAN DE SÉCURITÉ (5 heures)

- ✓ Développement d'un plan de sécurité (Security Plan) et constitution d'un dossier de travail.

CONDUITE EN CONVOI (4 heures)

- ✓ Assurer la conduite sécurisée et la protection des personnes en déplacement.
- ✓ Analyse des positions dans les convois et mise en pratique des convois à deux véhicules.

L'INSPECTION D'UN VÉHICULE (3 heures)

- ✓ Analyse des différentes étapes et des procédures appliquées dans la fouille d'un véhicule.
- ✓ Effectuer la fouille d'un véhicule en suivant les procédures appropriées

INFORMATIONS

DURÉE

- ✓ 18 Heures (2 Jours) 8 heures de théorie + 10 heures de pratique
- J1 : 09 h 00 – 13 h 00 / 14 h 00 – 19 h 00
- J2 : 09 h 00 – 13 h 00 / 14 h 00 – 19 h 00

NOMBRE DE PARTICIPANTS ADMIS

- ✓ 6 personnes au minimum / 8 personnes maximum

NOMBRE DE VÉHICULES

- ✓ Deux véhicules

LIEU DE FORMATION

- ✓ Paris (12^{ème}) France

TARIF

- ✓ 890 € 00 (Organisme de formation dispensé de tva. Art : 261-4-4° du CGI)

MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- ✓ Exercices pratiques
- ✓ Débats et discussions en groupe
- ✓ Conduite et positionnement d'un véhicule
- ✓ Support audiovisuel

MOYENS TECHNIQUES

- ✓ Véhicules de type Mercedes Classe S, V ou E, Peugeot 508 hybride, autres berlines suivant disponibilités.
- ✓ Salle de cours, Tableau mural blanc.
- ✓ Connexion Internet, Ordinateur portable, Imprimante.
- ✓ Échantillons de blindage.
- ✓ Matériel de fouille et de détection, Matériel de premiers secours.

MOYENS PERMETTANT DE SUIVRE L'EXÉCUTION DE L'ACTION

- ✓ Feuilles d'émergement

OUTILS D'ÉVALUATION SUR LES ACQUIS DE LA FORMATION

- ✓ Questions orales
- ✓ Mises en situation
- ✓ Dossier à réaliser

À L'ISSUE DE LA FORMATION EST REMISE

- ✓ Délivrance d'une attestation de formation

QUALITÉ DES FORMATEURS

La formation est assurée par Monsieur GURY Christophe, ancien agent de protection physique des personnes, conducteur de sécurité et formateur en conduite depuis plus de 15 ans. Dirigeant d'une société de transport sécurisé de hautes personnalités et de matériels sensibles. Président d'un centre de formation en conduite défensive et offensive, et de sensibilisation à la sécurité des transports.