



Perfectionnement Maitrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage

(Référence : PMC 2A)

PROGRAMME DE FORMATION

CE MODULE EST COMPTABILISABLE DANS LA FORMATION « CHAUFFEUR / CONDUCTEUR DE SÉCURITÉ » EN **UV3** (Unité de Valeur)

Objectifs de la formation

- ✓ Adapter sa conduite dans certaines circonstances.
- ✓ Adapter des techniques de défense avec son véhicule.
- ✓ Mettre en place des moyens de défense avec son véhicule.
- ✓ Transmettre des informations avec un moyen de transmission.
- ✓ Contrecarrer un objet ou individu à risque.
- ✓ Mettre en place des dispositifs embarqués.
- ✓ Maitriser un véhicule.
- ✓ Maitriser les bases de la sécurité des personnes transportées.

Public concerné

- ✓ Chauffeur de direction / Maitre évoluant vers le domaine de la sécurité / sûreté.
- ✓ Chauffeur d'Administration / d'Ambassades / d'Organisations Officielles.
- ✓ Chauffeur de véhicules blindés.
- ✓ Agents de protection physique des personnes.
- ✓ Chauffeur de Voiture de Transport avec Chauffeur.
- ✓ Chauffeur de TPRP (CAPA)
- ✓ Agent de Sécurité.
- ✓ Transporteur.
- ✓ Convoyeur.
- ✓ Autres (nous consulter)

Pré requis

- ✓ Permis de conduire valide depuis plus de 3 ans.
- ✓ Age minimal 25 ans.
- ✓ Visite médicale du médecin généraliste, autorisant la conduite d'un véhicule.
- ✓ Titulaire de la carte professionnelle « Protection Physique des Personnes » ou VTC / TPRP ou Attestation employeur « Chauffeur de Maitre, de Direction, d'Administration... » ou Chauffeur de voiture blindée pouvant le justifier.
- ✓ Autre nous consulter.
- ✓ Aucune condamnation au casier judiciaire bulletin n° 2. Demande à l'entrée en stage de l'extrait de casier judiciaire bulletin n° 3.

Durée

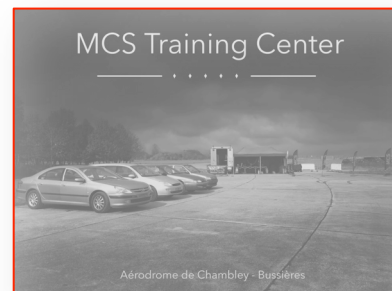
20 Heures, 2 Jours et une nuit.

09 h 00 - 12 h 00 / 13 h 00 - 18 h 00 / 21 h 00 - 01 h 00
09 h 00 - 12 h 00 / 13 h 00 - 18 h 00

Nombres de participants

8 personnes au minimum / 12 personnes maximum.

Tarif : **1 390 € 00** (Organisme de formation dispensé de TVA. Art : 261-4-4° du CGI)





Perfectionnement Maitrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage

(Référence : PMC 2A)

PROGRAMME DE FORMATION (Suite)

Contenus de la formation

Conduire en Sécurité (6 heures)

- ✓ La prédominance du Facteur Humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales, etc.)
- ✓ Les systèmes d'aide à la conduite (ABS, ASR, ESP, AFU, etc.)
- ✓ La perte d'adhérence.
- ✓ Position de conduite, pour mieux agir et réagir sur les commandes.
- ✓ Travail du regard.
- ✓ Prise en compte du gabarit.
- ✓ Positionnement en convois en version classique et en version dynamique.

Maitrise (10 heures)

- ✓ Slalom en marche avant et arrière, retournement au frein à main (U-turn) 180°.
- ✓ Passage de carrefour rapide au frein à main à 90°, reverse (Y-turn) à un ou deux véhicules.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
- ✓ Percussion véhiculée latérale.
- ✓ Passage forcé d'un barrage de véhicules.
- ✓ Poursuite avec tentative de sortie de route.
- ✓ Passage en force.
- ✓ Les différents types de motorisations, boîte manuelle et automatique.
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade), les trajectoires, rattrapage d'un sous virage.
- ✓ La conduite en convoi à deux véhicules.
- ✓ Conduite en condition de stress (Conduite de nuit sans visibilité, nuisance sonore, simulation d'attaques, autre.)
- ✓ Dégagements et sorties d'urgences d'endroits à risques ou exigus.
- ✓ Conduite avec simulateur de glisse.

Blindage (4 heures)

- 3 heures : théorique, connaissance du blindage.
- 1 heures de conduite sur piste en véhicule blindé.
- ✓ Connaissance et découverte d'un véhicule blindé.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Freinage d'urgence avec évitement d'obstacle, freinages d'urgences (en ligne droite et en courbe).
- ✓ Les freinages d'urgence avec et sans évitements, esquives.
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
- ✓ Contrôle de véhicule dans un rond point.
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade), les trajectoires, rattrapage d'un sous virage.

Qualité des formateurs

- ✓ La formation Chauffeur de Sécurité « Initiation au Transport Sécurisé » sera assurée par Monsieur GURY Christophe, agent de protection physique des personnes, Chauffeur de Sécurité et formateur en conduite depuis 15 ans. Dirigeant d'une société de transport de personnes. Dirigeant de centre de formation en conduite.

MCS

Numéro d'activité : 11 92 21049 92
Département formation de la société « My Company' Service » SASU
Tel : +33 (0) 7 63 33 48 28 @ : contact@mcstrainingcenter.fr
3, Rue du Commandant Pilot, 92200 Neuilly-sur-Seine (France)
SIRET 817 845 258 000 18 N°TVA FR 358 17 845 258
N°GESTION 2016 B 00433 Code APE: 4941A



Perfectionnement Maitrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage

(Référence : PMC 2A)

PROGRAMME DE FORMATION (Suite)

<u>Moyens et méthodes pédagogiques</u> Moyens pédagogiques ✓ Séance de formation sur piste. ✓ Etudes de cas concrets. ✓ Conduite et positionnement d'un véhicule. Moyens techniques ✓ Des véhicules. ✓ Un local de regroupement et de briefing – débriefing. ✓ Casques de protection. ✓ Lunettes de protection. ✓ Gants de protection. ✓ Gilet de signalisation. ✓ Matériel de signalisation routière. ✓ Matériel de transmission. ✓ Barrièreage. ✓ Matériel de premiers secours. ✓ Extincteurs.	<u>Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action</u> ✓ Feuilles d'émargement <u>Outils d'évaluation sur les acquis de la formation</u> ✓ Questions orales ✓ Mises en situation <u>À l'issue de la formation est remise</u> ✓ Délivrance d'une Attestation de Formation.
--	---