

Programme de formation
(Mise à jour août 2023)

Cette formation cible spécifiquement les conducteurs d'Autorités, les Chauffeurs de Personnalités et les opérateurs de la sécurité. Elle a pour objectif principal de développer des compétences et connaissances et à renforcer leur capacité en matière de conduite opérationnelle, telles que :

- **Adapter des techniques et mettre en place des moyens de défense avec son véhicule** : Les chauffeurs sont formés sur les techniques de défense et sur l'utilisation de leur véhicule comme un moyen de protection en cas de menace ou d'agression.
- **Contrecarrer un objet ou individu à risque** : Les chauffeurs apprennent des techniques de réaction face à des individus ou des objets potentiellement dangereux, en utilisant des méthodes de contournement, de dissuasion et de protection adaptées.
- **Maîtriser des manœuvres anti-agression** : Les chauffeurs sont formés sur des manœuvres spécifiques visant à éviter les situations d'agression, à réagir de manière appropriée et à protéger les personnes transportées.
- **Maîtriser un véhicule en situation dégradée** : Les participants développent leurs compétences en matière de conduite et de manipulation de véhicules dans des conditions variées telles que la perte d'adhérence, la vision dégradée de nuit, la conduite rapide et dynamique, en mettant l'accent sur la maîtrise et la sécurité.
- **Mettre en place des dispositifs embarqués** : Les participants acquièrent les compétences nécessaires pour installer et utiliser des dispositifs de sécurité embarqués dans leur véhicule, tels que des appareils de protection respiratoire et autres dispositifs.
- **Maîtriser les bases de la sécurité des personnes transportées** : Les chauffeurs apprennent les principes fondamentaux de la sécurité des personnes transportées, y compris les techniques de protection et de surveillance pendant le transport.
- **Acquérir l'aptitude à la conduite en convoi avec techniques de protection** : Les participants sont formés sur les techniques spécifiques à utiliser lors de la conduite en convoi, y compris la coordination, la communication, la gestion des distances de sécurité et la mise en place de mesures de protection appropriées pour le groupe de véhicules.
- **Se familiariser avec les spécificités techniques de base d'un véhicule blindé léger civil** : Notamment la conduite de ce type de véhicule renforcé, le fonctionnement, ses équipements de sécurité et ses capacités spéciales en terme de protection balistique.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- ✓ Savoir adapter sa conduite dans certaines circonstances.
- ✓ Savoir mettre en pratique des techniques de défense avec son véhicule.
- ✓ Être capable de mettre en place une offensive.
- ✓ Être en mesure de transmettre des informations claires avec un moyen de transmission.
- ✓ Avoir l'aptitude à contrecarrer un objet ou individu à risque.
- ✓ Savoir mettre en place des dispositifs embarqués.
- ✓ Être en mesure d'appliquer des manœuvres anti-agression à plusieurs véhicules.
- ✓ Savoir maîtriser un véhicule en condition de visibilité et de conduite dégradées.
- ✓ Connaître les bases de la sécurité des personnes transportées.
- ✓ Avoir une aptitude à la conduite en convoi avec emplois de techniques de protection et de positionnements.
- ✓ Acquérir une expertise en matière de conduite d'un véhicule blindé catégorie B4+ / B6+.

PUBLIC CONCERNÉ

- ✓ Chauffeur de direction / Maître évoluant vers le domaine de la sécurité / sûreté.
- ✓ Chauffeur d'Administration / d'Ambassade / d'Organisation et Institution Internationales.
- ✓ Chauffeur de véhicules blindés.
- ✓ Agent de protection physique des personnes.
- ✓ Opérateur de la sécurité. Responsable de Sécurité, Sûreté.
- ✓ Transporteur, Convoyeur.
- ✓ Autres (nous consulter)

Vous êtes en situation de handicap, parlons-en : 07 63 33 48 28 / mcstrainingcenter@yahoo.fr.

PRÉ REQUIS

- ✓ Permis de conduire valide depuis plus de 3 ans.
- ✓ Âge minimal 25 ans.
- ✓ Visite médicale du médecin généraliste ou médecin militaire, autorisant la conduite sportive d'un véhicule.
- ✓ Justifier d'une activité passée ou présente dans le domaine du transport ou de la sécurité.
- ✓ Autre (nous consulter)

QUALITÉ DES FORMATEURS

- ✓ La formation est assurée par Monsieur GURY Christophe, ancien Pompier, agent des services de secours, agent de protection physique des personnes. Conducteur de sécurité. Formateur en conduite défensive depuis plus de 15 ans. Dirigeant d'une société de transport sécurisé de personnes et d'un centre de formation en conduite défensive.

CONTENU DE LA FORMATION
(2 heures de théorie + 18 heures de pratique)

MAÎTRISE AUTOMOBILE (4 heures)

- ✓ La prédominance du Facteur Humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales, etc.)
- ✓ Position de conduite, pour mieux agir et réagir sur les commandes.
- ✓ Projection du regard et prise en compte du gabarit.
- ✓ Positionnement en convois en version classique et en version dynamique.

CONDUITE DÉFENSIVE (14 heures)

- ✓ Slalom en marche avant et marche arrière.
- ✓ La conduite en convoi à deux véhicules.
- ✓ Demi-tour rapide en marche arrière (J Turn) (Pivoter le véhicule à 180° pour repartir à l'opposé des agresseurs)
- ✓ Demi-tour rapide en marche avant (U-turn) (Pivoter le véhicule à 180° pour repartir à l'opposé des agresseurs)
- ✓ Formation en convoi à deux véhicules avec l'emploi simultanées des techniques de demi-tour rapide. (U-Turn et J-Turn)
- ✓ Positionnement en convois en version classique et en version dynamique.
- ✓ Exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
- ✓ Manœuvres de dégagements sur porte-à-faux arrière du véhicule agresseur afin de mettre ce dernier en difficulté. (Manœuvre PIT - Precision Immobilization Technique)
- ✓ Conduite en adhérence précaire, conduite avec simulateur de glisse.
- ✓ Contrôle de véhicule dans un rond-point.
- ✓ Sortie et dégagement d'urgence de son véhicule, lors d'une prise en étau de celui-ci entre deux véhicules agresseurs.
- ✓ Dégagements et sorties d'urgences d'endroits à risques ou exigus.
- ✓ Conduite en condition de stress (Conduite de nuit en visibilité dégradée, nuisance sonore, simulation d'attaques, autre.)
- ✓ Poursuite avec tentative de sortie de route.
- ✓ Passage en force en convoi.
- ✓ Méthode et technique de passage en force d'un barrage de véhicules. Techniques de percussions en marche avant, et marche arrière.

BLINDAGE (2 heures)

- ✓ Connaissance et découverte d'un véhicule blindé.
- ✓ Demi-tour rapide en marche arrière (J Turn) avec véhicule pare-balle.
- ✓ Exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.

INFORMATIONS

DURÉE	NOMBRE DE PARTICIPANTS ADMIS	NOMBRE DE FORMATEURS
<ul style="list-style-type: none"> ✓ 20 Heures (2 Jours) J1 : 09 h 00 - 13 h 00 / 14 h 00 - 18 h 30 / 20 h 30 - 00 h 00 J2 : 09 h 00 - 13 h 00 / 14 h 00 - 18 h 00 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 4 personnes au minimum / 10 personnes maximum 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 à 4 formateurs ✓ 1 à 2 mécaniciens ✓ 1 secouriste ✓ 1 assistant technique
LIEU DE FORMATION		TARIF
<p>Aérodrome Chambley Planet' Air - Tour de Contrôle (Hangar 610) 54470 Hageville (France)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Une piste bitumée destinée à la conduite défensive. (20 000 m2) 		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 1 490 € 00 (Organisme de formation dispensé de TVA. Art : 261-4-4° du CGI)
TYPES DE VÉHICULES		NOMBRE DE VÉHICULES
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Peugeot 607 blindé (B6+) 2T5 210ch ** / Renault Safrane blindé (B6+) 2T2 165ch ** ✓ Tous types de véhicules (2005 – 2019) * Hors utilitaires et PL. ✓ Types de boîtes : Boite mécanique et boite automatique. * Véhicules voués à l'issue de la formation à la destruction auprès d'un centre VHU agréé. ** Suivant disponibilité. 		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 1 véhicule par participant <p>(Exemple : 8 participants / 8 véhicules)</p>

MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

OUTILS D'ÉVALUATION SUR LES ACQUIS DE LA FORMATION	À L'ISSUE DE LA FORMATION EST REMISE	MOYENS PERMETTANT DE SUIVRE L'EXÉCUTION DE L'ACTION	MOYENS PÉDAGOGIQUES
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Questions orales ✓ Mises en situation 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Délivrance d'une Attestation de Formation 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Feuille de présence 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Séance de formation sur piste, exercices pratiques ✓ Support audiovisuel ✓ Étude de cas concrets
MOYENS TECHNIQUES			
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Une piste bitumée de 20 000 m2 pour les manœuvres défensives. ✓ Plusieurs véhicules de type VL destinés à l'issue à la destruction. ✓ Véhicules blindés légers, gamme civile. (B4+ / B6+) ✓ Un atelier mécanique. ✓ Un local de regroupement. 		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Casques, lunettes et gants de protection, gilet haute visibilité. ✓ Matériel de signalisation routière, barrières de sécurité, extincteurs ✓ Matériel de transmission. ✓ 2 véhicules techniques d'intervention logistique. ✓ Équipement et matériel de premier secours. 	